

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- odcinek od km 0+000 do km 0+082: 0,082	0,082000	
		RAZEM:	0,082000	km 0,082
2	Element	Przepusty i studnie		
2.1	KNR 201/202/3	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- wykop pod przepust poprzeczny w km 0+002: 8,00*1,50*1,00	12,000000	
		RAZEM:	12,000000	m3 12,000
2.2	KNKRB 6/604/2	Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 50 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- przepust poprzeczny km 0+002: 8,00	8,000000	
		RAZEM:	8,000000	m 8,000
2.3	KNR 231/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi-50-cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- dla przepustu w km 0+002- na wlocie: 1,00	1,000000	
		RAZEM:	1,000000	szt 1,000
2.4	KNNR 4/1413/1 (2)	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, Fi-1000-mm, głębokość 3-m, z pierścieniem odciążającym		
		Wyliczenie ilości robót:		
		studnia zbiorcza km 0+002 na wlocie 1,00	1,000000	
		przepustu fi500mm:	1,000000	
		RAZEM:	1,000000	szt 1,000
3	Element	Wykopy pod koryto		
3.1	KNR 201/202/3	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- rozjazd km 0+000: 15,00*0,40	6,000000	
		- wykop koryta drogowego- jezdni km 0+000 do km 0+082: 82,00*2,70*0,40	88,560000	
		RAZEM:	94,560000	m3 94,560
3.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t Krotność=5,00	m3	94,50
3.3	KNNRW 10/2405/5	Profilowanie koryta, grunty spoiste, koryto wykonywane na głębokości 15-cm, z zagęszczeniem mechanicznym, grunt kategorii II-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- rozjazd km 0+000: 15,00	15,000000	
		- wykop koryta drogowego- jezdni km 0+000 do km 0+082: 82,00*2,70	221,400000	
		RAZEM:	236,400000	m2 236,400
4	Element	Korytka ściekowe		
4.1	KNR 201/202/3	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- wykop pod korytka ściekowe km 0+002 z lewej strony: 5,00*0,50*0,30	0,750000	
		- wykop pod korytka ściekowe km 0+000 do km 0+010: 10,00*0,50*0,30	1,500000	
		RAZEM:	2,250000	m3 2,250

NADZORY I PROJEKTY

mgr inż. Marek Mieszcza
KOSZYST RYCHY, ALDZKI
ul. Sieneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

U-20 Przebudowa drogi Ciapkówka w
miejscowości Złotna od km 0+000 do km
0+082.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4.2	KNRW 201/515/2 (1)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15-cm, typ korytkowy- przekrój 50cm x 15cm na betonie gr. 10cm Wyliczenie ilości robót: - wykop pod korytka ściekowe km 0+002 z lewej strony: 5,00 - wykop pod korytka ściekowe km 0+000 do km 0+010: 10,00 RAZEM: 15,000000	m	15,000
4.3	KNNRW 2/109/1	Betonowanie konstrukcji w deskowaniu systemowym drobnowymiarowym z transportem betonu pompą, konstrukcja niezbrojona, ława fundamentowa Wyliczenie ilości robót: - ława pod korytka 50*15cm: 15,00*0,50*0,10 0,750000 RAZEM: 0,750000	m3	0,750
5	Element	Podbudowy		
5.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm- docelowa grubość 40cm Krotność=4,00 Wyliczenie ilości robót: - rozjazd km 0+000: 15,00 15,000000 - wykop koryta drogowego- jezdni km 0+000 do km 0+082: 82,00*2,70 221,400000 RAZEM: 236,400000	m2	236,400
6	Element	Nawierzchnia jezdni		
6.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8-kg/m2 Krotność=2,00	m2	236,40
6.2	KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4-cm- docelowo grubość 6cm Krotność=1,50	m2	236,40
6.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00 Wyliczenie ilości robót: 0,0995*1,50*236,40 35,282700 RAZEM: 35,282700	t	35,283
6.4	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3-cm- docelowa grubość 4cm Krotność=1,333	m2	236,40
6.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00 Wyliczenie ilości robót: 0,102*236,400 24,112800 RAZEM: 24,112800	t	24,113
7	Element	Pobocza		
7.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm Wyliczenie ilości robót: km 0+000 do km 0+010: 10,00*0,30 3,000000 km 0+010 do km 0+082: (82,00-10,00)*0,30 21,600000 RAZEM: 24,600000	m2	24,600

NADZORY I PROJEKTY
INŻYNIERSTWO
mgr inż. Marek Mieszczak
KONTAKT RYCHWAŁDZKI
ul. Sieneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. 5LK/1899/POOD/07